



AUTO STORICHE

RALLY

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
2015**



(il presente regolamento è stato aggiornato il 5 febbraio 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI , il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE **AUTO SPORT PROMOTION A.S.D.**

DENOMINAZIONE GARA **MEMORIAL CONRERO 2015**

DATA **15/16 MAGGIO 2015** ZONA **PRIMA**

ISCRIZIONE A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **MEMORIAL CONRERO 2015**

TIPOLOGIA **REGOLARITA' SPORT – ALL STARS**

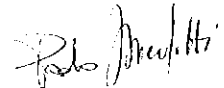
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016

SI NO

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del **15-16 MAGGIO 2015**
denominato **MEMORIAL CONRERO 2015**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/~~non~~-avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI.

PAOLO MENEGHETTI



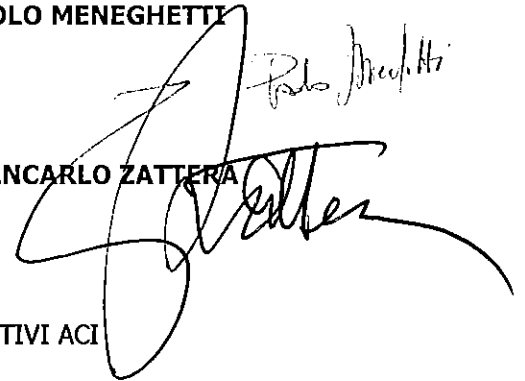
Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

EMANUELE CAVALLOTTI



Il Presidente dei Comitato Organizzatore (31)

PAOLO MENEGHETTI



Per la Delegazione Regionale (31)

GIANCARLO ZATTERA


VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 21.04.2015
con numero di approvazione(32) COMMAS RM 44/2015

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

1.1 PROGRAMMA

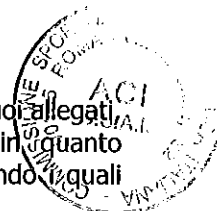


Apertura delle iscrizioni:(data):	15 APRILE 2015
Chiusura delle iscrizioni:(data):	11 MAGGIO 2015
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario):	QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE, C/O DIREZIONE GARA 15 MAGGIO 2015 ORE 09.00
Verifiche Sportive antegara(6): (località,data,orario)	TAVAGNASCO (TO) VIA QUASSOLO, C/O PALATENDA 15 MAGGIO 2015 ORE 11:00 – 15:00 VERIFICHE SPORTIVE REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE
Verifiche Tecniche antegara(7): (località,data,orario)	TAVAGNASCO (TO) VIA QUASSOLO, C/O PALATENDA 15 MAGGIO 2015 ORE 11:30 – 15:30 VERIFICHE TECNICHE REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE
Verifiche Tecniche postgara(7): (località,data,orario)	SETTIMO VITTONO (TO) 16 MAGGIO 2015 ORE 20.15
Publicazione dell'elenco delle vetture e concor./cond ammessi alle prove ufficiali:(data,orario):	
Road Book Distribuzione (3)	QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE, C/O COMUNE 9 MAGGIO 2015 ORE 09:00 - 12:30 14 MAGGIO 2015 ORE 09:00 - 12:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	9 MAGGIO 2015 ORE 09:30 – 18:00 14 MAGGIO 2015 ORE 09:30 – 18:00
Targhe e numeri di gara Distribuzione (5)	TAVAGNASCO (TO) VIA QUASSOLO, C/O PALATENDA C/O VERIFICHE SPORTIVE 15 MAGGIO 2015 ORE 11:00 – 15:00
Shakedown: test con vetture da gara (8)	NON PREVISTO
Partenze prove ufficiali (località,data,orario)	
Publicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE, 15 MAGGIO 2015 ORE 16.45
Partenza della gara, parco partenza(8):(località,data,orario)	QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE, 15 MAGGIO 2015 ORE 18.01
Parco chiuso: Località	ARRIVO 1ª TAPPA TAVAGNASCO (TO) VIA QUASSOLO, C/O PALATENDA ARRIVO FINALE QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE
Arrivo	QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE, 16 MAGGIO 2015 ORE 19.35
Publicazione eventuale lista vetture da verificare (data-ora):	QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE, 16 MAGGIO 2015 ORE 19.20
Officina (luogo,nome e telefono):	SETTIMO VITTONO (TO), SS 26 N° 44 OFFICINA PATTI, TEL. 0125 659093

Publicazione delle classifiche provvisorie finali (data-orario):	QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE, 16 MAGGIO 2015 ORE 20.40
Premiazione(località, data e ora):	QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE, SUL PALCO ALL'ARRIVO 16 MAGGIO 2015 ORE 19.35
Direzione e Segreteria di gara: Località (9)	QUINCINETTO (TO), VIA XXV APRILE 15 MAGGIO 08:30 – 24:00 16 MAGGIO 07:30 – 21:00
Sala Stampa(10)	QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE, PRESSO SALA POLIF. DANTE CONRERO 15 MAGGIO 14:30 – 23:00 16 MAGGIO 07:30 – 21:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	QUINCINETTO (TO) VIA XXV APRILE C/O DIREZIONE GARA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.



2.1 Definizione

a) Il/la (11) AUTO SPORT PROMOTION A.S.D. con sede **IN SAN BERNARDO D'IVREA (TO)**
VIA TORINO N° 551, 10015 Tel. **345.8190358 - 347.3947239** Fax **0125.631682**
 E-mail autosportpromotion@libero.it

titolare della licenza di Organizzatore n. **233929** in corso di validità, indice e organizza,
 oppure (12)

b) Il/la (11) _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
 il/la _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

Il Rally Nazionale/Internazionale (21) **MEMORIAL CONRERO 2015**

valevole per _____

Il Rally si svolgerà nella data del **15-16 MAGGIO 2015**

2.2 Comitato Organizzatore (13)

MENEGHETTI PAOLO

qualifica **PRESIDENTE**

NEIROTTI GIOVANNI

qualifica **VICE PRESIDENTE**

MENEGHETTI ALESSANDRO

qualifica **SEGRETARIO**

2.3

Direttore di Gara(14)

CAVALLOTTI MANUEL

Licenza n. **20666**

(aggiunte) _____

(14)

Licenza n. _____

Commissari Sportivi

(CSN) **RIGHI CARMEN**

Licenza n. **21941**

POLONIATO RENZO

Licenza n. **72227**

REGOLO ALESSANDRO

Licenza n. **28337**

Giudice Unico (CSN) (16) _____

Licenza n. _____

Commissari Tecnici

(CTN) (15) **MARTORANA GIUSEPPE**

Licenza n. **26907**

MARIOLU ROBERTO

Licenza n. **101540**

ALASIA ALDO

Licenza n. **49810**

OGLIETTI PIETRO

Licenza n. **22185**



Addetto relazioni con i concorrenti (14)

1) **MIGLIORI PIETRO**

Licenza n. **17100**

2) _____

Licenza n. _____

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **ROSSO**

Responsabile della sicurezza

BIRIBICCHI MIMMO

Licenza n. **68871**

Medico di Gara

PROTETTI' CLAUDIO

Licenza n. **61274**

Segretario/a di Manifestazione

BOSINO CINZIA

Licenza n. **36271**

Segretario/a di Manifestazione aggiunta

GROSSO DEBORAH

Licenza n. **355837**

Verificatori Sportivi

CRISTINA SILVIA

Licenza n. **82283**

RONCHI GIANLUIGI

Licenza n. **229071**

NIGRO FRANCESCO

Licenza n. **54797**

Verificatori Tecnici

INDICATI IN CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista

INDICATI IN CIRCOLARE INFORMATIVA

1) _____

Licenza n. _____

2) _____

Licenza n. _____

3) _____ (8)

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) **CRONO CAR SERVICE**

Licenza n. **353743**

Capo Servizio di cronometraggio **ERNESTO CINQUETTI**

Licenza n. **229170**

Compilatore delle classifiche **MARCO DAL PRATO**

Licenza n. **353448**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **BI – TO – AL – NO - AO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ZAFFIRO SERGIO

2.5. Osservatore ACI-



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) **QUINCINETTO (TO)**

Province interessate dal percorso di gara **TORINO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **329,540** e delle Prove Speciali Km. (19) **90,850**

Numero dei Controlli Orari **23** e delle Prove Speciali **11**

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di **aver/non-aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE A 80 Km/h**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi RSN)(22)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche .

Primo Raggruppamento fino al periodo E (fino al 31/12/1961)

Gruppi 1-2-3-4 (T/TC/GT/GTS) - classe 1000 - 1600 - > 1600

Primo Raggruppamento periodo F/G1 (Dal 1/1/1962 al 31/12/1969)

Gruppi 1-2-3-4 (T/TC/GT/GTS) classe 1000 - 1600 - > 1600

Secondo Raggruppamento periodo G2/H1 (Dal 01/01/1970 al 31/12/1975)

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1600 - > 1600

Gruppo 2 (TC) classe 1600 - > 1600

Gruppo 4 (GTS) classe 1600 - 2000 - > 2000

Terzo Raggruppamento periodo H2 / I (Dal 01/01/1976 al 31/12/1981)

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1150 - 1600 - 2000 - > 2000

Gruppo 2 (TC) classe 1150 - 1600 - > 1600

Gruppo 4 (GTS) classe 1600 - 2000 - > 2000

Quarto Raggruppamento periodo J1 (Dal 01/01/1982 al 31/12/1985)

Gruppo N/A classe: 1300 - 1600 - 2000 - > 2000

Gruppo B classe: 1600 - > 1600

Quarto Raggruppamento periodo J2 - AUTOCLASSICHE ((01/1/1986 - 31/12/1990)

Le Vetture del Periodo J2 sono Autostoriche ma per il 2015 competono separatamente nella Categoria 'Autoclassiche '

Gruppo N/A classe: 1300 - 1600 - 2000 - > 2000

Gruppo B classe: 1600 - > 1600

La normativa di riferimento è l' RDS Autostoriche. Tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

Per il 1°/2° e 3° raggruppamento sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **15 APRILE 2015 h 08:00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **AUTO SPORT PROMOTION A.S.D.**

VIA TORINO 551, 11015 SAN BERNARDO D'IVREA (TO) entro il (2) **11 MAGGIO 2015 h 18:00**



seguendo la normativa dell' RDS

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (25) indicata nell' **RDS Autostoriche**

VEETURE CILINDRATA FINO A 1300 cc	€ 330,00 + IVA 22% = € 402,60
VEETURE CILINDRATA DA 1301 A 2000 cc	€ 380,00 + IVA 22% = € 463,60
VEETURE CILINDRATA OLTRE 2000 cc	€ 420,00 + IVA 22% = € 512,40

3.6 Assicurazioni :

si rimanda alle disposizioni previste nel RDS Autostoriche

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **INDICATI IN CIRCOLARE INFORMATIVA**

(vedi RSN)

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

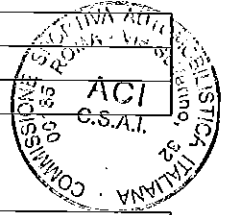
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.



4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	TAVAGNASCO (TO) C/O PALATENDA, VIA QUASSOLO
Data	15 MAGGIO 2015
Dalle ore alle ore	11:00 – 15:00



VERIFICHE SPORTIVE REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	TAVAGNASCO (TO) C/O PALATENDA, VIA QUASSOLO
Data	15 MAGGIO 2015
Dalle ore alle ore	11:30 – 15.30

VERIFICHE TECNICHE REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8) NON PREVISTO

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (18) _____

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dall'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza/ Allineamento (26)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture all' ~~parco partenza~~ **ALLINEAMENTO** predisposto a: **QUINCINETTO (TO), VIA XXV APRILE**

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. ~~Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (27) _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro _____

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) **UTC/GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

QUINCINETTO, VIA XXV APRILE

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

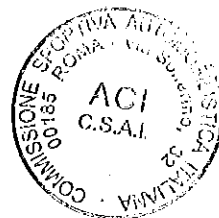
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

5.6 Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

• Considerato che ai fini del presente Art., per "giorno di gara" s'intende una giornata nell'arco della quale viene effettuata almeno una P.S., a un Equipaggio che non ha terminato un giorno di gara (al quale segue un Riordino di più di 6 ore) sarà permesso di ripartire il giorno successivo. Questa disposizione potrà essere applicata a tutte le vetture che sono state escluse per aver superato il tempo massimo o per non essere transitate ad un C.O. Non si applica alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del CdS o a seguito di decisione del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

• Gli Equipaggi che usufruiscono del rientro in gara saranno classificati nella classifica finale del rally e potranno quindi acquisire punti per il Campionato, Trofeo e Coppa a condizione di avere percorso almeno il 70% del chilometraggio delle P.S. previsto nel RP G ed effettivamente disputato;

• Nel caso in cui un Equipaggio si ritiri dopo l'ultima P.S. di una giornata, per usufruire del rientro in gara questo sarà considerato come se non avesse effettuato l'ultima P.S.;



- Nel caso in cui un Equipaggio venga escluso per superamento del tempo massimo, nel rientro in gara gli verranno conteggiate unicamente le penalità in tempo accumulate precedentemente a quelle che ne hanno provocato l'esclusione. Verranno comunque conteggiate le penalità previste dall' RDS;
- Per essere regolarmente classificata ed ottenere il suddetto punteggio, la vettura dovrà terminare regolarmente la giornata conclusiva di gara ed essere condotta al Parco Chiuso di fine gara dove dovrà rimanere fino alla pubblicazione dei risultati finali ufficiali.

5.6.1 Luogo di assistenza e tempo concesso

Le vetture che non terminano un giorno di gara, come sopra indicato, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture dovranno comunque essere ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al Parco Chiuso sarà operativo fin da 90' prima dell'orario di partenza previsto.

5.6.2 Verifica delle vetture riammesse

- Le vetture devono conservare il loro originale telaio/carrozzeria ed il blocco motore, così come presentati alle Verifiche tecniche ante gara;
- Il Concorrente entro l'ora indicata nel RPG oppure, ove prevista, prima dell'inizio della riunione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico alla fine della giornata in cui la vettura si è ritirata, deve informare il Direttore di Gara della sua intenzione di ripartire il giorno successivo e di voler sottoporre la vettura a verifica.
- Qualora l'Organizzatore intenda avvalersi della clausola di rientro in gara, dovrà farne menzione nel RPG e prevedere l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà effettuare la comunicazione al Direttore di Gara.
- Penalità previste per il rientro in gara Per usufruire del rientro in gara sono state previste le seguenti penalità per ogni P.S. non disputata:
 - Una penalità fissa di tre minuti;
 - Una penalità di cinque secondi per ogni Km sull'intera lunghezza della P.S. non terminata e/o di P.S. non disputata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo Equipaggio.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro ~~3.000,00~~ **1.500,00**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta , da cui desumere i vincitori di :
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Rally 70' (2° e 3° Raggruppamento congiuntamente , Gruppi 1 e 3 / 2 / 4)
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Assoluta J2 'AUTOCLASSICHE ' e classi se previste.



Speciali: _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.



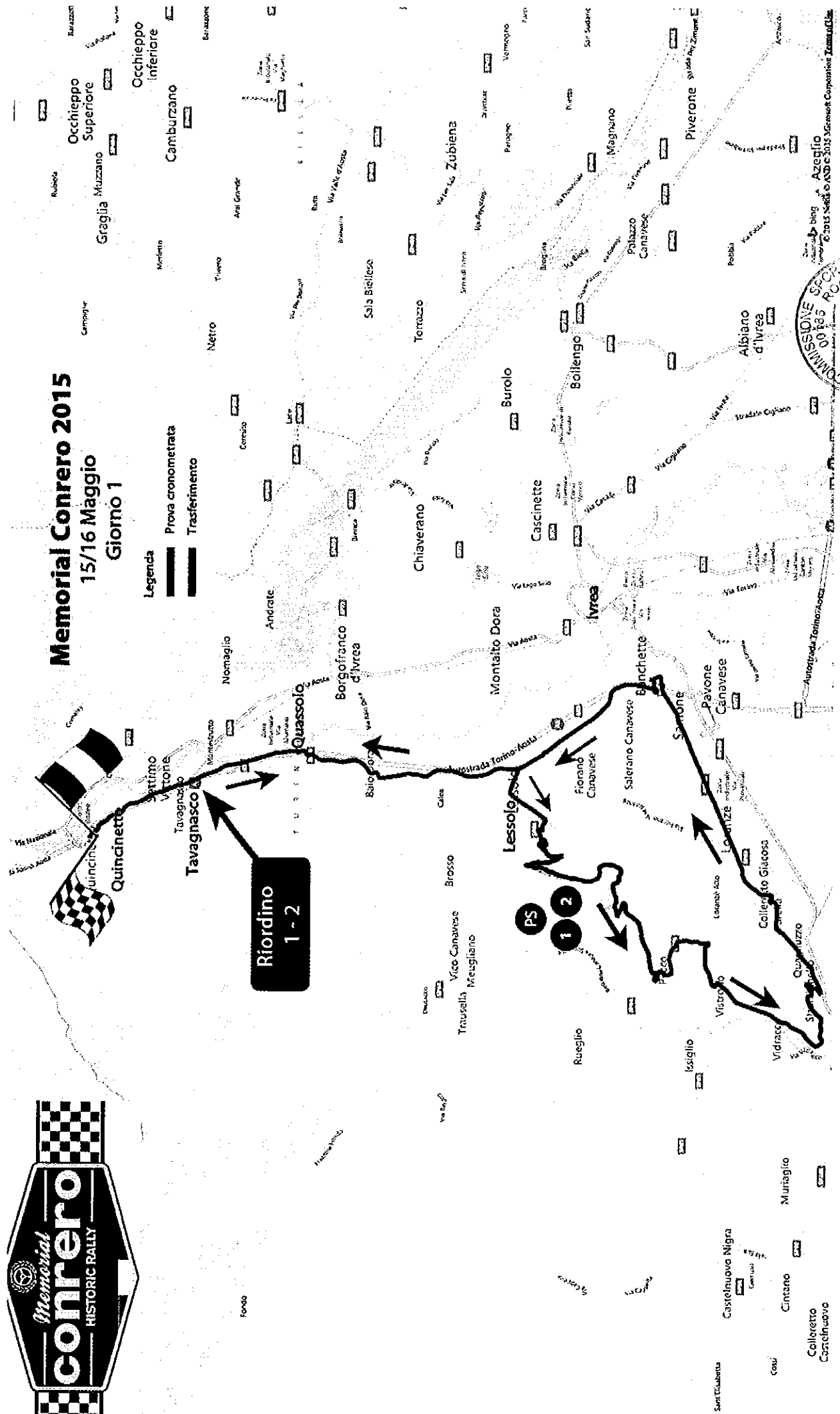


Memorial Conrero 2015

15/16 Maggio

Giorno 1

Legenda
 — Prova cronometrata
 — Trasferimento



Riordino
1-2

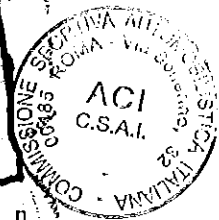
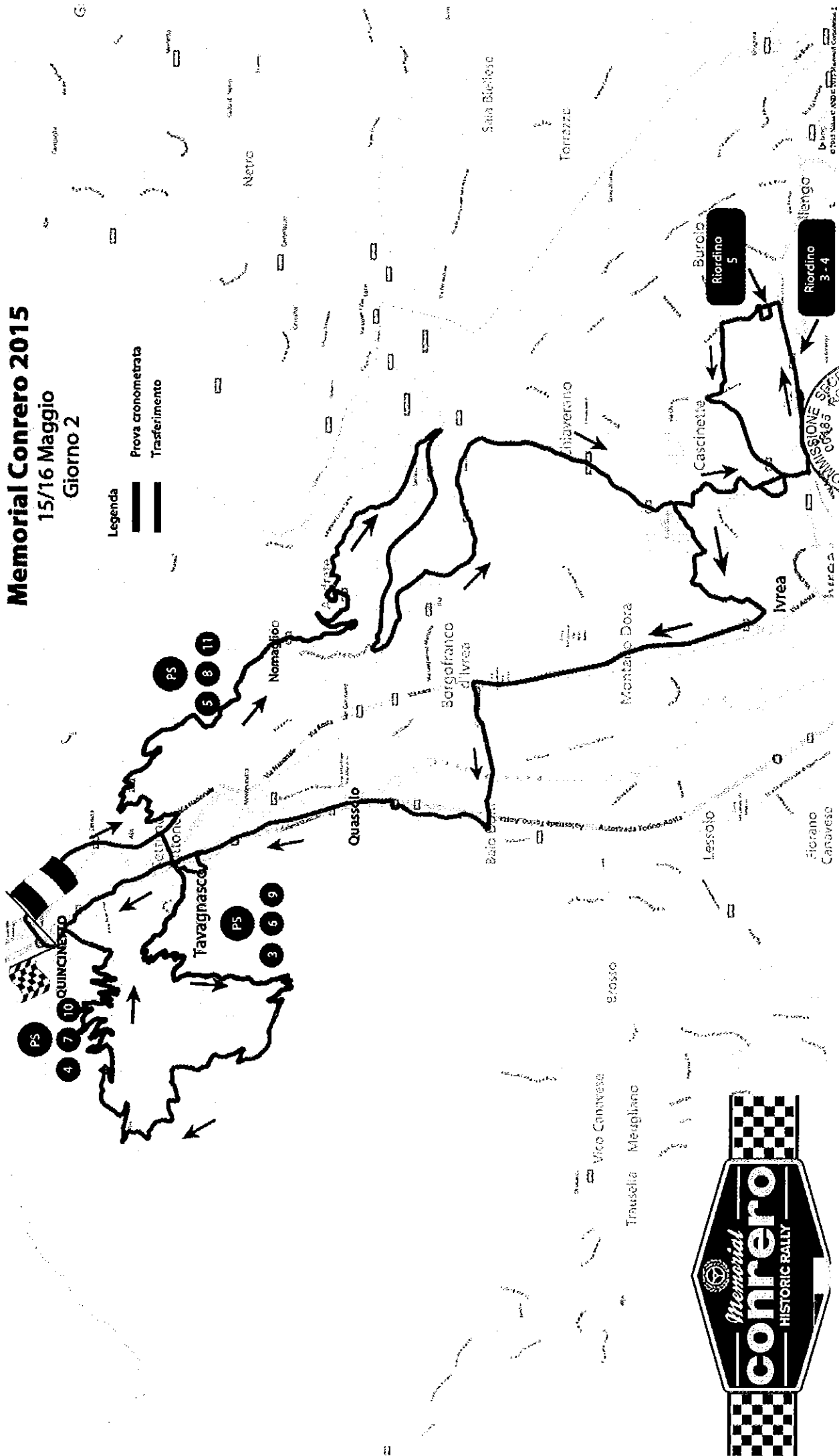


Memorial Conrero 2015

15/16 Maggio

Giorno 2

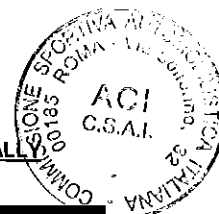
Legenda
 — Prova cronometrata
 — Trasferimento





QUINCINETTO (TO) 15-16 MAGGIO 2015

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE - RALLY



SETTORE	GIORNO 1 - PRIMA TAPPA										VENERDI' 15 MAGGIO 2015		SEZIONE
	CO	PS	CT	LOCALITA'	Km.	P.S.	Km. TRASF.	Km. TOTALI	MEDIA km/h SETTORE	TEMPO IMPOSTO h	ORA TEORICA 1ª VETTURA		
1	0			Quincinetto - PARTENZA							18.01	SEZIONE 1	
	1			Lessolo			11,780	11,780	35,34	0.20	18.21		
2	PS 1			"LESSOLO-ALICE-PECCO"	9,230					0.04	18.25	SEZIONE 2	
	1A			Tavagnasco - INGRESSO RIORDINO			26,870	36,100	31,05	1.10	19.35		
3				RIORDINO 1'	9,360		38,650	48,010		1.45		SEZIONE 3	
4	1B			Tavagnasco - USCITA RIORDINO							21.20		
	2			Lessolo			9,810	9,810	32,70	0.18	21.38	SEZIONE 4	
5	PS 2			"LESSOLO-ALICE-PECCO"	9,230					0.04	21.42		
	1			CT Quincinetto								SEZIONE 5	
	2A			Tavagnasco - ARRIVO 1ª Tappa			33,270	42,500	34,10	1.15	22.57		
6					18,460		81,730	100,190					
GIORNO 2 - SECONDA TAPPA										SABATO 16 MAGGIO 2015		SEZIONE	
7	2B			Tavagnasco - PARTENZA 2ª Tappa							8.31		SEZIONE 3
	3			Tavagnasco			8,320	8,320	16,64	0.30	9.01		
8	PS 3			"TAVAGNASCO-PIANI"	9,400					0.04	9.05	SEZIONE 4	
	4			S. Maria			6,100	15,500	33,21	0.28	9.33		
9	PS 4			"S.MARIA-QUINCINETTO"	7,330					0.04	9.37	SEZIONE 5	
	5			Sellimo Vittone			6,180	13,510	23,16	0.35	10.12		
10	PS 5			"SETTIMO-NOMAGLIO-ANDRATE"	7,400					0.04	10.16	SEZIONE 6	
	5A			Ivrea - INGRESSO RIORDINO			17,420	24,820	30,39	0.49	11.05		
11				RIORDINO 2'	42,690		119,750	162,340		0.50			
12	5B			Ivrea - USCITA RIORDINO							11.55	SEZIONE 3	
	6			Tavagnasco			18,140	18,140	21,34	0.51	12.46		
13	PS 6			"TAVAGNASCO-PIANI"	9,400					0.04	12.50	SEZIONE 4	
	7			S. Maria			6,100	15,500	33,21	0.28	13.18		
14	PS 7			"S.MARIA-QUINCINETTO"	7,330					0.04	13.22	SEZIONE 5	
	8			Sellimo Vittone			6,180	13,510	23,16	0.35	13.57		
15	PS 8			"SETTIMO-NOMAGLIO-ANDRATE"	7,400					0.04	14.01	SEZIONE 6	
	8A			Ivrea - INGRESSO RIORDINO			17,420	24,820	30,39	0.49	14.50		
16				RIORDINO 3'	66,720		167,690	234,310		0.40			
17	8B			Ivrea - USCITA RIORDINO							15.30	SEZIONE 3	
	9			Tavagnasco			18,140	18,140	21,34	0.51	16.21		
18	PS 9			"TAVAGNASCO-PIANI"	9,400					0.04	16.25	SEZIONE 4	
	10			S. Maria			6,100	15,500	33,21	0.28	16.53		
19	PS 10			"S.MARIA-QUINCINETTO"	7,330					0.04	16.57	SEZIONE 5	
	11			Sellimo Vittone			6,180	13,510	23,16	0.35	17.32		
20	PS 11			"SETTIMO-NOMAGLIO-ANDRATE"	7,400					0.04	17.36	SEZIONE 6	
	11A			Burolo - INGRESSO RIORDINO			19,210	26,610	36,29	0.44	18.20		
21				RIORDINO 4'	90,850		217,220	308,070		0.30			
22	11B			Burolo - USCITA RIORDINO							18.50	SEZIONE 6	
	11C			Quincinetto - ARRIVO			21,470	21,470	28,63	0.45	19.35		

v2

TOTALE	90,850	238,690	329,540	(i) 12.15
---------------	--------	---------	---------	-----------

MEMORIAL CONRERO HISTORIC RALLY 2015

	ORARI VETTURA	Km PS	Km Trasp	Tot Km	% PS	N° Sezioni	
GIORNO 1	18:01 - 22:57	18,460	81,730	100,190	18,42%	N° Sezioni	6
GIORNO 2	08:31 - 19:12	72,390	156,960	229,350	31,56%	N° Prove Speciali	11
	TOTALE	90,850	238,690	329,540	27,57%	N° Controlli Orari	23
						N° Controlli Timbro	4

ALBA h 05:56 - TRAMONTO h 20.53

(i) DURATA COMPLESSIVA AL NETTO DEI TEMPI DI RIORDINO



MEMORIAL CONRERO 2015
Quincinetto (To) 15-16 Maggio

Rally auto storiche e classiche
All stars, regolarità sport
www.memorialconrero.it



Automobile Club Ivrea



PROGRAMMA GENERALE

ISCRIZIONI

Mercoledì 15 Aprile	Apertura delle iscrizioni	ore 08.00
Lunedì 11 Maggio	Chiusura delle iscrizioni	ore 18.00

SABATO 9 MAGGIO

Ore 09.00-12.30	Consegna road book e materiale per le ricognizioni autorizzate
Ore 09.30-18.00	Presso Comune di Quincinetto, via XXV Aprile Ricognizioni autorizzate

GIOVEDÌ 14 MAGGIO

Ore 09.00-12.00	Consegna road book e materiale per le ricognizioni autorizzate
Ore 09.30-18.00	Presso Comune di Quincinetto, via XXV Aprile Ricognizioni autorizzate

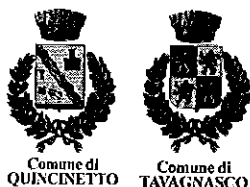
VENERDÌ 15 MAGGIO

Ore 08.30	Apertura segreteria
Ore 09.00	Prima riunione Collegio C.S.
Ore 11.00-15.00	Verifiche Sportive regolamentate Tavagnasco, presso palatenda, via Quassolo
Ore 11.30-15.30	Verifiche Tecniche regolamentate Tavagnasco, presso palatenda, via Quassolo
Ore 14.00	Apertura sala stampa
Ore 16.45	Pubblicazione elenco verificati Pubblicazione ordine di partenza
Ore 18.01	Partenza, Quincinetto via XXV Aprile
Ore 22.57	Arrivo 1 ^a Tappa, Tavagnasco palatenda

SABATO 16 MAGGIO

Ore 07.30	Apertura segreteria
Ore 07.30	Apertura sala stampa
Ore 08.31	Partenza 2 ^a Tappa, Tavagnasco palatenda
Ore 18.00	Riordino con rinfresco
Ore 19.35	Arrivo, Quincinetto via XXV Aprile Premiazione sul palco all'arrivo

Pag. 1





MEMORIAL CONRERO 2015

Quincinetto (To) 15-16 Maggio

Rally auto storiche e classiche
All stars, regolarità sport
www.memorialconrero.it



Automobile Club d'Italia
SPORT



Automobile Club Ivrea



CAMPIONATO FEDERATE E VALLE D'AOSTA VALLES
AUTOMOBILE CLUB



Historic Rally



PROGRAMMA GENERALE

PERCORSO

Giorno di gara	PS	Km PS	Km trasferimento	Km totali
Venerdì 15 Maggio	2	18,46	81,73	100,19
Sabato 16 Maggio	9	72,39	156,96	229,35
Totali rally	11	90,85	238,69	329,54

VETTURE AMMESSE

Gara rally auto storiche e classiche

Vetture dal 1° al 4° raggruppamento dal periodo E al periodo J1.

Vetture periodo J2 (auto classiche)

Gara Regolarità Sport

Vetture produzione dalla 1ª all'8ª divisione costruite dal 1958 al 1981.

Vetture corsa dalla 1ª alla 9ª divisione costruite dal 1958 al 1990.

All Stars

Vetture corsa dalla 1ª alla 9ª divisione costruite dal 1958 al 1990.

INFORMAZIONI

Tel. +39 345 8190358

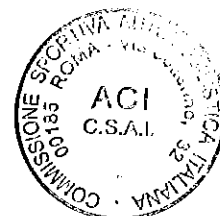
Tel. +39 347 3947239

Fax +39 0125 631682

mail@memorialconrero.it

www.memorialconrero.it

www.facebook.com/pages/Memorial-Conrero-Historic-Rally



ALTRE INFORMAZIONI

Direzione gara

Quincinetto (TO) via XXV Aprile

Tel. +39 349 5437439 - Fax +39 0125 757496

Sala stampa

Quincinetto (TO) via XXV Aprile

Presso sala polifunzionale Dante Conrero

Tel. +39 334 9260810

Sergio.zaffiro@gmail.com

Albo ufficiale di Gara

Quincinetto (TO) via XXV Aprile

Parco Chiuso notturno

Tavagnasco Palatenda, via Quassolo

Parco Chiuso fine gara

Quincinetto (TO) via XXV Aprile

Pag. 2



Città di Ivrea



TECNICA E TECNOLOGIE PER LA RISTORAZIONE
www.coffeservice.it